

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕ**  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΜΠΡΕΓΓΙΑΝΝΗΣ

### ΧΡΗΣΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ

Όσοι είναι αναγκασμένοι, λόγω της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, να μετακινούνται καθημερινά στο κέντρο της Αθήνας και να μετακινούνται διαρκώς στα περίεργα που υπάρχουν να καταλάβουν πόσο δύσκολο είναι να «κυκλοφορεί κανείς» σε αυτήν την πόλη.

Η χρήση της πόλης των δρόμων, η άμεση εξέλιξη του σημείου που αναζητεί ο ενδιαφερόμενος, αλλά κυρίως η καταγραφή της κίνησης στις κεντρικές αρτηρίες του οδικού δίκτυο που αντιμετωπίζουν κυκλοφοριακό πρόβλημα, δίνουν διάφορα στον κάθε επαγγελματία. Η συγκεκριμένη υπηρεσία του «Ελεύθερου Τύπου», θέλει να αποσπεί χριστικό μέσο εξήγησης των πολιτών και θα βρει άμεση ανταπόκριση.

Προσωπικά, μετακινούμαι με μηχανή καθημερινά σε πολλές περιοχές του νομού, καθώς το ραντεβού μου μπο-

**Προσφέρει στο χρήστη χρόνο και ποιότητα στην καθημερινότητά του**

ρεί να εναλλάσσονται ανάκλη και κατά τη διάρκεια της ημέρας. Είναι πολύ εξυπηρετικό την ώρα που φεύγω από το σπίτι να γνωρίζω από πού να ξεκινήσω, σε ποιους δρόμους να μετακινηθώ και ποιους να αποφύγω. Το γεγονός, ότι ενημερώνομαι άμεσα και για ένα έγκλημα περιστατικό, όπως ένα τροχαίο, που δημιουργεί μπουλντράζο, είναι για μένα μεγάλη διευκόλυνση. Και καθώς οι άνθρωποι που κινούνται με μηχανή δεν έχουν την δυνατότητα να συνόυν για την κίνηση στους δρόμους από διαφορετικούς σταθμούς, όπως οι οδηγοί αυτοκινήτων, νομίζω ότι θα εξυπηρετηθούν ακόμη περισσότερο.

Με την άμεση ενημέρωση και τα στοιχεία που δίνονται, εκτός από εξυπηρετική, προσφέρω στο χρήστη χρόνος αλλά και ποιότητα στην καθημερινότητά του.

Ο κ. Παναγιώτης Μπρεγγιάννης είναι μέλος του κλαδικού, εκπαιδευτής.

# ΠΟΛΙΣ



Το πρόβλημα



Με πολλές καινοτομίες (πληροφορίες για κίνηση, έργα, τροχαία κ.λπ. στους δρόμους της πόλης) ο πλοηγός στην ιστοσελίδα της εφημερίδας

## Το portal του ET σας οδηγεί στην Αττική

**Το ΒΑΣΙΛΗ ΔΑΝΕΛΛΗ**  
Πρέπει να πας γρήγορα στην οδό Τροίας στον Άγιο Δημήτριο και έπειτα από εκεί στην πλατεία Καλομωρή στη Γλυφάδα. Ποια διαδρομή να διαλέξεις όμως, ποια κίνηση να έχεις ή λεωφορειακή και πού να κάνεις στην περίπτωση που γίνονται έργα και έχει δημιουργηθεί μπουλντράζο.  
Σε μια καυδή πόλη, όπως η Αθήνα, πατάει δεν έρξαις τι πρόκειται να συναντήσεις στους δρόμους της και πόση ώρα θα χάσεις πώς από το τιμάνι μέχρι να φτάσεις στον προορισμό σου.

Αν έχεις 'ντερνετ μπορείς να λάβεις απαντήσεις σε όλα αυτά τα ερωτήματα προτού ξεκινήσεις τη διαδρομή σου κερδίζοντας πολύτιμο χρόνο.  
Μια νέα υπηρεσία στην ιστοσελίδα του Ελεύθερου Τύπου -www.e-tips.com- αποτελεί ένα χρήσιμο διαδίκτυο εργαλείο που μπορεί να χρησιμοποιήσει ένας οδηγός για να προγραμματίσει τη διαδρομή του. Στην πραγματικότητα είναι ένας πλοηγός πόλης με μια σημαντική καινοτομία. Όπως εγγίζει ο Πάνος Παρβάνου, υπεύθυνος του πόρταλ του ET, «Η σημαντικότερη διαφορά από τους υπάρχοντες πλοηγούς είναι πως εκτός από την εύρεση χροών διεύθυνσης και μιας διαδρομής διαθέτει και στοιχεία για

την κατάσταση στους δρόμους από τον κυκλοφοριακό φόρτο, μέχρι τα έργα οδοποιίας και τα στυχητά, υπολογίζοντας έτσι τη συντομότερη διαδρομή βάσει της κίνησης.  
**Τα προβλήματα που θα βρείτε σε κάθε διαδρομή επισημαίνονται με χρώματα στο χάρτη**  
Εισάγοντας τις διεύθυνσεις της αφετηρίας και του προορισμού του και επιλέγοντας το σχεδιασμό της διαδρομής, με δεδομένη κίνηση, εμφανίζεται στην οθόνη του χρήστη ένας

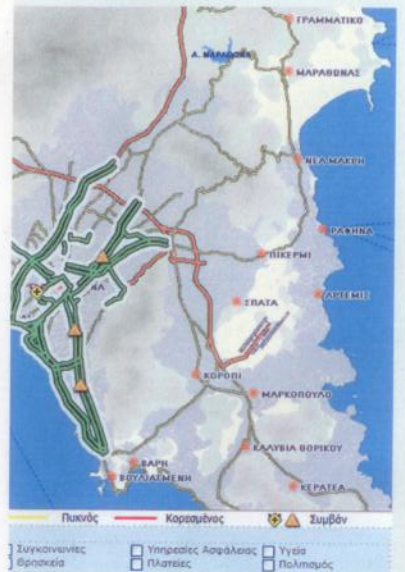
χάρτης ανάλογος με την κατάσταση που επικρατεί στους δρόμους. Μεγιστοποιώντας το χάρτη, βλέπεις -με πράσινο χρώμα- σε ποια σημεία της διαδρομής οι δρόμοι είναι ελεύθεροι. Βλέπεις επίσης σε ποια σημεία η διαδρομή είναι κίτρινη, που υπάρχει διλήρη κυκλοφορία. Στα κόκκινα σημεία ο δρόμος είναι μπουλντράζο. Ταυτόχρονα, ο χρήστης ενημερώνεται για τα συμβάντα που εμπόδισαν την κυκλοφορία, τόσο με ειδική σημείωση πάνω στο χάρτη όσο και με κείμενο κάτω από αυτόν.  
«Η συγκεκριμένη υπηρεσία είναι ριζοσπαστική, γιατί είναι η μοναδική στην Ελλάδα», λέει ο Κώστας Κωνσταντής, διευθυντής συμβόλων της εταιρίας γεωγρα-

## Ελευθερώστε τα πεζοδρόμια

### Σεπόλια, Κρέοντος 142-172, ώρα 11.00

Σε λίγους πόντους πρέπει να ισορροπήσει κανείς αν θέλει να περπατήσει στο πεζοδρόμιο

**Της ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΚΗ**  
**Φιλό ΧΡΗΤΟΣ ΚΙΣΛΑΤΣΕΚΙΑΝ**  
Η πρώτη εκκίνηση που αντιμετωπίζουμε στην οδό Κρέοντος είναι δύο γυναικείες, μία με καρότσι λαϊκής και μία με παιδικό καρότσι, να περπατούν στο δρόμο, αφού το πεζοδρόμιο είναι κατεληγμένο. Μπροστά από μια γυναικεία οικοδομή, μπάτζα και άγριστα αντικείμενα δεν αφήνουν καθόλου χώρο για τους πεζούς, ενώ κλειστά και το περπατώντας στο δρόμο επικινδύνως αποσταθμίζονται οδοί και κορδέλες οδού οδού. Στο ίδιο σημείο, μία πινακίδα έχει πέσει -προφανώς από τις εργασίες της οικοδομής- και κείται κατά μήκος του πεζοδρόμιου. Λίγο πιο



φικής πληροφορικής Τελεπανά, που παίζει τη γεωγραφικά στοιχεία για την υλοποίηση του νέου πλοηγού. Όπως εγγίζει, «τα στοιχεία που χρησιμοποιείται είναι πραγματικά και προέρχονται από το κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα οποία συχνά ενημερώνονται από τους οδηγούς ασθετήρες και τις κάμερες που υπάρχουν στους κεντρικούς οδικούς άξονες».  
Η μόνη παρόμοια υπηρεσία που υπάρχει στη χώρα μας βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΕΜΠ, στην οποία ωστόσο η κίνηση που εμφανίζεται στους δρόμους υπολογίζεται από στατιστικά και ιστορικά στοιχεία.  
Αντίθετα, όπως εγγίζει οι συγγραμμολογί του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα στοιχεία του κέντρου διαχείρισης κυκλοφορίας συλλέγονται από 2.000 αισθητήρες σε 500 θέσεις, μετρητές και ανανεώνονται κάθε ενδέκα λεπτά.  
Αυτό είναι το κλειδί, σύμφωνα με το συγκεκριμένο κλαδικό, καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Πελαίου Σπύρο Παπαδημητρίου: «Η πληροφορία σε πραγματικό χρόνο είναι πολύ σημαντικό εργαλείο στο σχεδιασμό των συστημάτων. Ο χρήστης του συγκεκριμένου πλοηγού μπορεί να υπολογίσει την κίνηση στους δρόμους και να προσμοδίσει ή να



Το αυτοκίνητο καταλαμβάνει το πεζοδρόμιο.



Δεν υπάρχει χώρος για πεζούς.



Πεζοδρόμιο... ανύπαρκτο.

καρότσα μας. Κάτι πρέπει να γίνει με αυτήν την κατάσταση, μας λέει η κυρία Κατέρια.  
Στο επόμενο πεζοδρόμιο, εκτός από μηχανάκια, βλέπουμε για ακόμα μία φορά και παρατημένα αντικείμενα, που θα χαρακτηρίζαμε, μάλλον, επικίνδυνα: σπασμένες πόρτες, τζιμ από παρόμβου και δοχεία που φέρουν ακουρισμένα καρφιά.

cvasilaki@e-tips.com

### ΠΑΜΕ PORTAL



Στείλετέ μας τις καταγγελίες σας: [www.e-tips.com/interactivity/story](http://www.e-tips.com/interactivity/story)

### ΠΑΜΕ PORTAL



Βρείτε τη συντομότερη διαδρομή και αποφεύγετε την κίνηση, στο [www.e-tips.com/services/maps](http://www.e-tips.com/services/maps)

➔ **Διάλογος του ET με τους αναγνώστες για τα πεζοδρόμια της Αθήνας. Επικοινωνήστε στο τηλ. 2112124506 ή στο e-tips.com**